

OBSERVATORIO AEROESPACIAL







Año 1 N° 5 Junio de 2019

Efemérides

La última misión de la Fuerza Aérea Argentina sobre Malvinas fue protagonizada por dos bombarderos MK 62 Canberra y una pareja de interceptores Mirage III tuvo lugar en la noche del 13 de junio.

CONTENIDOS

PODER AÉREO	3
¿Qué son los planeadores hipersónicos (HGV)?	3
ESTRATEGIA	4
¿Está ayudando Rusia a China para construir armas hipersónicas?	4
AERONAVES	4
Aviones en V	4
El avión más grande del mundo hizo su primer vuelo	4
UAS	4
Los drones importados, una fuente de inteligencia para sus fabricantes	4
Los drones comerciales aumentan su seguridad para evitar colisiones en vuelo	5
Derribo de un drone con bombas	5
ARMAMENTO	5
Medio Oriente, los misiles balísticos y el caso argentino	5
EE.UU. prueba su misil hipersónico	
TECNOLOGÍA	



OBSERVATORIO AEROESPACIAL ANTENA TERRITORIAL DE SEGURIDAD Y DEFENSA

Rusia muestra ideas acerca de la 6 ^{ta} generación de cazas	6
El proyecto Perlan vuelve a la Argentina en su 4 ^{ta} edición	
ESPACIO	
China; un cohete al espacio desde una plataforma off shore	
HISTORIA AERONÁUTICA Y ESPACIAL	
Primer aterrizaie de un reactor en la Antártida	

Carta de presentación

Este Observatorio Tecnológico Aeroespacial (OTA) surge del censo realizado para conocer la necesidad de crear un foro de información y de conocimiento de los avances tecnológicos y de diferentes áreas de la actividad aeroespacial.

La Universidad de la Defensa Nacional (UNDEF), y su Programa UNDEFI, financia el proyecto del Observatorio Tecnológico del Aeroespacio a través de la Escuela Superior de Guerra Aérea (ESGA). Para ello, se ha instruido personal como observador tecnológico en el Centro de Estudios y Prospectiva Tecnológica Militar General Mosconi de la Escuela Superior Técnica.

Este observatorio se incorpora a la Antena Territorial de Seguridad y Defensa del Sistema de Vigilancia Tecnológica e Inteligencia Estratégica que impulsa el Ministerio de Ciencia y Tecnología de la República Argentina.

En su trayectoria, se intenta encontrar aspectos relevantes para la comunidad aeroespacial en áreas como: sistemas atmosféricos, sistemas espaciales, armamento, sistemas de navegación y apoyo al vuelo, doctrina y legales; cada una posee diferentes subáreas que intentan, de alguna manera, abarcar los intereses y conocimientos del profesional aeroespacial.

La forma de llegar a la comunidad aeroespacial, en particular, y a la sociedad toda será a través de boletines periódicos, informes, reportes, documentos de interés e investigaciones del área propias o desarrolladas por instituciones asociadas, así como otras publicaciones de interés en el nivel nacional e internacional. En el futuro, se tratará de concretar un foro que permita la discusión de diferentes aspectos asociados con nuestra temática.

El equipo del Observatorio Aeroespacial

PODER AÉREO

¿Qué son los planeadores hipersónicos (HGV)?

La carrera por la conquista del teatro suborbital ya se ha desatado y los tres líderes mundiales en armamento buscan, a través de las denominadas armas hipersónicas, situarse en el liderazgo del poder aeroespacial, en su más rancia definición, ya que estas armas juegan en la fina línea del espacio exterior para ser usada bajo el concepto de ataque global instantáneo (alcanzar con altos niveles de precisión cualquier blanco en el globo terráqueo dentro de los 60 minutos) dentro de la atmósfera.

https://culturacientifica.com/2014/07/03/armas-para-las-guerras-futuras-planeadores-hipersonicos/

ESTRATEGIA

¿Está ayudando Rusia a China para construir armas hipersónicas?

En un contexto estratégico, Rusia colabora con China para que el gigante asiático desarrolle programas hipersónicos.

https://es.rbth.com/internacional/2017/04/14/esta-rusia-ayudando-a-china-a-construir-armas-hipersonicas 742341

AERONAVES

Aviones en V

El 2 de junio de 2019, KLM y TU Delft firmaron un acuerdo de cooperación para trabajar juntos en un avión de largo recorrido de fuselaje ancho que integra la cabina de pasajeros, la bodega de carga y los tanques de combustible en la estructura del ala, lo que le da un aspecto futurista en forma de V. Esta aeronave consumiría un 20% menos de combustible que el avión más eficiente y podría transportar hasta 314 personas.

https://www.aerotime.aero/ruta.burbaite/22720-klm-to-fund-the-design-of-radical-new-flying-v-aircraft

El avión más grande del mundo hizo su primer vuelo

Dan Whitcomb informa que el avión más grande del mundo (Roc, construido de material compuesto de carbono por Stratolaunch Systems Corp) realizó su primer vuelo y, de esta forma, posicionó a la compañía en el mercado espacial privado. El vuelo tuvo lugar el 13 de abril desde el puerto aéreo y espacial de Mojave, en California. en la prueba de 2,5 horas, Roc alcanzó una altura máxima de 17 000 pies (5180 m) y una velocidad máxima de 189 mph (304 km/h). La muerte de Paul Allen, fundador de la empresa, pone en dudas la continuidad del proyecto.

 $\underline{https://www.reuters.com/article/us-space-exploration-stratolaunch/worlds-largest-plane-makes-first-flight-over-california-idUSKCN1RQ00M$

https://www.space.com/stratolaunch-largest-airplane-shut-down-report.html

UAS

Los drones importados, una fuente de inteligencia para sus fabricantes

Una alerta emitida por el Departamento de Seguridad Nacional de EE. UU. y difundida por la CNN advierte acerca de que los drones de fabricación China podrían estar enviando datos de vuelo confidenciales a sus fabricantes. La cuestión escaló hasta el punto de prohibir a las FF de los EEUU comprar drones de origen chino.

https://edition.cnn.com/2019/05/20/politics/dhs-chinese-drone-warning/index.html

https://www.murphy.senate.gov/newsroom/press-releases/ban-on-chinese-drones-passes-senate-armed-services-committee

Los drones comerciales aumentan su seguridad para evitar colisiones en vuelo

DJI está a punto de hacer que sea más difícil que sus drones vuelen demasiado cerca de aviones más grandes. La compañía de tecnología china anunció el miércoles que todos los drones DJI que pesen más de 250 gramos, que incluyen a todos sus actuales modelos, lanzados desde el 2020 en adelante, tendrán detectores incorporados para aviones y helicópteros.

https://www.dji.com/newsroom/news/dji-adds-airplane-and-helicopter-detectors-to-new-consumer-drones

Derribo de un dron con bombas

La agencia Reuters informó que el ejército sirio derribó un avión no tripulado, cargado con bombas, cerca del aeropuerto de Hama, dijo el miércoles la televisión estatal siria. El dron fue lanzado por militantes del Frente Nusra.

https://www.reuters.com/article/us-syria-security/syrian-army-shoots-down-drone-near-hamas-airport-syrian-tv-idUSKCN1SS2YL

ARMAMENTO

Medio Oriente, los misiles balísticos y el caso argentino

Irán continúa desarrollando misiles balísticos y de crucero. Ello, sumado su disposición a transferir esos misiles a sus aliados y representantes regionales, con capacidades con tecnologías que le otorgan mayores alcances. Si bien existe una intención de desacelerar estos procesos, Irán se resiste a abandonar su programa de misiles, si otros estados (como Israel, Arabia Saudita y los Emiratos Árabes Unidos) mantienen sus programas. Como parte de los ejemplos empleados para estos procesos, figura nuestro país y Corea del Norte. Una segunda nota, ahora desde el Washington Post, advierte sobre la capacidad de Arabia Saudita acerca de la producción de este tipo de armas.

https://www.nti.org/analysis/articles/middle-east-missile-mania-its-not-just-iran/

https://www.washingtonpost.com/world/national-security/can-saudi-arabia-produce-ballistic-missiles-satellite-imagery-raises-suspicions/2019/01/23/49e46d8c-1852-11e9-a804-c35766b9f234 story.html?noredirect=on&utm term=.71732c5cad48

EE.UU. prueba su misil hipersónico

La Fuerza Aérea de los EE.UU. ensayó el misil hipersónico, AGM-183A (ARRW), desde un bombardero B-52 Stratofortress, el 12 de junio en la base de la Fuerza Aérea Edwards, California. La prueba fue solo de sensores; el prototipo no tenía explosivos y no fue liberado del B-52.

 $\frac{https://defpost.com/u-s-air-force-conducts-first-flight-test-of-agm-183a-arrw-hypersonic-missile-on-b-52-bomber/$

TECNOLOGÍA

Rusia muestra ideas acerca de la 6^{ta} generación de cazas

Velocidad hipersónica, misiles con inteligencia artificial, capacidad de vuelo (tripulado o no tripulado), armas de energía dirigida, armaduras electrónicas para lograr máximo sigilo, mantenimiento del concepto de "caza libre y responsabilidad colectiva", todo, en una gestión centralizada en redes. Estas son algunas de las ideas que anteceden a la sexta generación de cazas.

https://es.rbth.com/tecnologias/defensa/2017/08/10/esto-es-todo-lo-que-se-sabe-del-caza-ruso-de-sextageneracion 820186

El proyecto Perlan vuelve a la Argentina en su 4^{ta} edición

El equipo del proyecto Perlan está iniciando una cuarta temporada de vuelos con varios objetivos. Entre ellos se encuentra el objetivo de conseguir la altitud récord de 90 mil pies. Llegará a El Calafate a fines de julio. La especie periodística ha sido confirmada por el gerenciamiento del proyecto desde los EE.UU.

https://ahoracalafate.com.ar/nota/11321/el-perlan-se-prepara-para-su-4-temporada-en-el-calafate

ESPACIO

China, un cohete al espacio desde una plataforma off shore

Zona Militar informa que, desde el mar Amarillo, China lanzó su cohete Changzheng 11 (cohete de 4 etapas). Este constituye el séptimo envío exitoso, ahora, con cinco satélites comerciales; todo ello transcurre en medio de presiones de Washington por el tema Huawei.

https://www.zona-militar.com/2019/06/06/china-lanza-el-cohete-changzheng-11-a-orbita-por-primera-vez-desde-una-plataforma-offshore/

HISTORIA AERONÁUTICA Y ESPACIAL

Este espacio estará destinado a contar y comentar historias de personas y hechos de la aeronáutica y del espacio.

Primer aterrizaje de un reactor en la Antártida

Fue el Fokker F-28, matrícula T-01 "Patagonia", el 28 de julio de 1973, un hecho que no había ocurrido en ninguna pista de hielo o suelo congelado en todo el Continente Antártico, pues no se conoce oficialmente que en pistas de otras bases antárticas hayan operado, hasta ese entonces, aeronaves de este tipo, ya sea con esquíes, esquí-ruedas o tren de aterrizaje convencional.

http://www.marambio.aq/reactorf28.html

Copyright © 2019 Escuela Superior de Guerra Aérea. All rights reserved.

"OBSERVATORIO AEROESPACIAL"

Dirección Postal

Avenida Luis María Campos 480, C.A.B.A. (República Argentina)

Correo electrónico:

ObsAeroespacial@gmail.com