

BOLETÍN DE LA FACULTAD DE LA FUERZA AÉREA

Volumen 1 / Número 2 – Mayo 2018

QUÉ ES LA CONEAU.

La Comisión Nacional de Evaluación y Acreditación Universitaria es un organismo descentralizado que funciona en jurisdicción del Ministerio de Educación de la Nación.

Fue creada con la finalidad de contribuir al mejoramiento de la educación universitaria.

Su misión institucional es asegurar y mejorar la calidad de las carreras e instituciones universitarias que operan en el sistema universitario argentino por medio de actividades de evaluación y acreditación de la calidad de la educación universitaria



66ª COLACIÓN DE GRADOS EN EL INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONAUTICO - CRUC.

En los días 12 y 13 de abril de 2018 hubo Colación de Grados en el Instituto Univeritario Aeronáutico. Recibieron sus diplomas 300 egresados de distintas carreras. El CPIAyE estuvo allí y entregó presentes recordatorios a once nuevos Ingenieros Aeronáuticos.



Algunos de los egresados día 13-abr-18.



De Izq. A der., Decano FFA, Rector UNDEF y Director del IUA – CRUC.

Póngase en contacto con nosotros

FACULTAD DE LA FUERZA AÉREA

Av. Pedro Zanni 250, 4to. Piso, Oficinas 413 y 413/1, CABA - Argentina

Tel (54 11) 4317-6000

Interno 16696

decano@aerea.undef.edu.ar

secretario.investigacion@aerea.undef.edu.ar

secretario.academico@aerea.undef.edu.ar

secretario.extension@aerea.undef.edu.ar



CARRERA DE POSGRADO “ESPECIALIZACIÓN EN MANTENIMIENTO AERONÁUTICO”.

El Instituto Universitario Aeronáutico con sede en Córdoba, trabaja en la Planificación de la Carrera de Posgrado de Especialización en Mantenimiento Aeronáutico. En breve tendremos novedades al respecto.

Previo al lanzamiento, habrá que atravesar con éxito toda la tramitación ante la Comisión Nacional de Evaluación y Acreditación Universitaria (CONEAU) que es el organismo descentralizado que funciona en jurisdicción del Ministerio de Educación de la Nación.



GUÍA AERONÁUTICA ARGENTINA

El Consejo Profesional Aeronáutica y Espacial trabaja en la elaboración de la primera Guía Aeronáutica Argentina, documento que contendrá toda la información que pueden necesitar las personas que interactúan con la aviación en nuestro país. Se la ha concebido para que sea editada anualmente con las correspondientes actualizaciones.

En ella, se podrán encontrar además, los Directorios de:

- Empresas Nacionales e Internacionales de Transporte y Trabajo Aéreo.
- Organismos estatales, aeropuertos, concesionarios relacionados con la aviación. Su orgánica, autoridades, etc.
- Universidades, Escuelas Técnicas, Escuelas de Vuelo e Institutos que dictan carreras aeronáuticas.
- Organismos internacionales de Aviación
- Cámaras empresariales.
- Aerotalleres, industrias, proveedores de bienes y servicios aeronáuticos.

“El 01 de mayo se conmemoró el 36 Aniversario del Bautismo de Fuego de la Fuerza Aérea Argentina”

CAIA 2018: 5o Congreso Argentino de Ingeniería Aeronáutica

Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales - UNC

Córdoba, Argentina, November 21-23, 2018

Link para envío de resúmenes

<https://easychair.org/conferences/?conf=caia2018>

La Universidad Nacional de Córdoba anuncia la realización del

CAIA 2018

5º Congreso Argentino de Ingeniería Aeronáutica

Córdoba, Argentina

21 al 23 de Noviembre 2018

El congreso se llevará a cabo en la *Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales* de la UNC en la ciudad de Córdoba, Argentina.

Los objetivos del CAIA 2018 son:

- Promover y facilitar la integración, cooperación e intercambio de ideas entre investigadores y profesionales en las distintas áreas de la Ingeniería Aeronáutica y de la actividad aeroespacial.
- Contribuir a la difusión de las actividades de investigación y desarrollo en Ingeniería Aeronáutica y Espacial en nuestro país y en el mundo.

Fechas Importantes

- Presentación de resúmenes: desde 9 de Abril hasta 01 de Mayo de 2018
- Aceptación de resúmenes/Invitación a presentación de trabajos completos: 22 de Mayo de 2018
- Límite de presentación de trabajos completos: 30 de Agosto de 2018
- Aceptación de trabajos completos: 16 de Octubre de 2018
- Congreso: 21 al 23 de Noviembre de 2018

Áreas Temáticas

- Administración y Gestión Aeronáutica.
- Aerodinámica, Mecánica de los Fluidos y Mecánica del Vuelo.
- Aeropuertos, Mantenimiento, Navegación, Operación y Meteorología.
- Control, Aviónica y Sistemas del Avión.
- Estructuras, Materiales y Mecánica.
- Propulsión.
- Tecnología Espacial.

Sesión Especial

Trabajos Finales y Proyectos de Grado de estudiantes avanzados y recientes egresados, que involucren las áreas temáticas precedentes.

Comité Organizador

- Ing. Eduardo Zapico (UNC)
- Dr. Sergio Elaskar (UNC)
- Ing. Jorge Garcia (UNC)
- Ing. Guillermo Cid (UNC)
- Dra. Walkiria Schulz (UNC)
- Dr. Carlos Sacco (UA)

Contactos

- Web: www.caia.con.efn.uncor.edu
- e-mail: caia@fcefyn.unc.edu.ar

Importante

Solicitamos por favor tener a bien comunicar el contenido de la presente convocatoria a las personas que Ud considere puedan estar interesadas en participar de este evento.



21 al 23 de Noviembre de 2018
Córdoba - ARGENTINA

El Congreso Argentino e Ingeniería Aeronáutica CAIA 2018 será la quinta edición de este evento y recibirá exposiciones y ponencias de los actores académicos de esa profesión en la República Argentina. La Facultad de la Fuerza Aérea estará presente a través de su Decano quien efectuará una presentación dentro del Area Temática:

Administración y Gestión Aeronáutica y bajo el título: **Moderno Ejercicio Profesional de Ingeniería Aeronáutica.**

REUNIÓN DE CONSEJO CONSULTIVO DE LA UNIVERSIDAD DE LA DEFENSA NACIONAL.



El día 06 de abril se llevó a cabo la primera reunión del año del Consejo Consultivo de Gestión de la UNDEF. presidido por el Rector e integrado por Vicerrectores de las FFAA y del EMCO, los Decanos, los Secretarios del Rectorado, Representantes del claustro docente y del personal de apoyo académico.

Se difundieron los resultados de la política de investigación, extensión universitaria y gestiones académicas que lleva adelante la UNDEF y sus Facultades.

Se dio la bienvenida al nuevo Vicerrector por la Fuerza Aérea, Brigadier Mario Colaizzo en

su calidad de nuevo Director General de Educación.

PUBLICACIÓN DE NOTICIAS EN EL BOLETÍN DE LA FACULTAD



Se convoca a quienes estén interesados en proponer información relacionada con asuntos académicos y/o de la Facultad de la Fuerza Aérea que tengan que ver con la formación y el perfeccionamiento en la Fuerza Aérea, que lo hagan saber a cualquiera de las direcciones de correo electrónico que siguen:

decano@aerea.undef.edu.ar
secretario.investigacion@aerea.undef.edu.ar
secretario.academico@aerea.undef.edu.ar
secretario.extension@aerea.undef.edu.ar

INTERESANTE ARTÍCULO PUBLICADO EN DIARIO "LA NACION".

EL METALÚRGICO QUE PARTICIPÓ DEL PRIMER VUELO EN EL PAÍS Y CREÓ UNA EMPRESA CENTENARIA

Por [Carlos Manzoni](#) 12 de abril de 2018



Raúl Zimmermann juntó algunos fierros y herramientas en el jardín de su casa, y se enfrascó largas horas hasta darle forma al invento que daría origen a una compañía centenaria: un termostato eléctrico con encendido automático. Corría el año 1918 y nacía Longvie, una empresa familiar de electrodomésticos por la que ya pasaron cuatro generaciones y que hoy factura \$1236 millones por año.

Muchos asocian su marca con "Larga vida", ya que "long" en inglés significa larga y "vie" en francés significa vida. Pero la elección del nombre fue tan simple como lo era aquel joven empleado en Talleres Metalúrgicos San Martín: abrevió Longeville, que significa villa grande, y que era el cartel que designaba en aquel tiempo a su casa (así se estilaba a principios de siglo).

Antes de ese logro, Zimmermann se había ganado cierta fama debido a un curioso incidente: se puede decir que gracias a él se hizo el [primer vuelo mecánico en Sudamérica](#), en 1910. El francés Henri Brégi, que haría ese viaje, rompió biela y acudió desesperado a Jorge Newbery, que le dijo: "El único que puede solucionar esto es Raúl Zimmermann". El primero le preguntó: "Pero, ¿es ingeniero?". Y Newbery contestó: "No, pero es el único que puede solucionarlo".

Efectivamente, Zimmermann arregló el problema. El 6 de febrero de 1910, después de un carreteo de 120 metros, la aeronave cubrió seis kilómetros y volvió a tierra en un aterrizaje perfecto. Poco después, el 15 de marzo, Zimmermann se convirtió en el primer civil en volar en avión en Sudamérica (antes incluso que el propio Newbery).

En la foto; Henri Brégi (Sedán, Champaña-Ardenas, Francia; 4 de diciembre de 1888 – Saint-Mandrier, Provenza-Alpes-Costa Azul, Francia; 14 de enero de 1917) fue un aviador francés, que realizó el primer vuelo en América del Sur, el 6 de febrero de 1910 en Longchamps, Argentina.

Falleció en 1917 en Saint-Mandrier en circunstancias en que perseguía un submarino alemán en la bahía de Tolón, se precipitó al mar con su avión, pereciendo en el acto.

LA FACULTAD DE LA FUERZA AÉREA FORMA PARTE DE LA COMISIÓN DE REDACCIÓN DE LA NUEVA LEY PARA EL PERSONAL MILITAR EN REEMPLAZO DE LA LEY 19101.



En cumplimiento de lo ordenado por el Sr. Ministro de Defensa, se van realizando las periódicas reuniones de la Comisión de Redacción de la nueva Ley para el Personal Militar.

El instrumento jurídico actualmente vigente data del año 1971 y el trabajo de la Comisión se relaciona con la actualización del contenido de dicha ley para adaptarlo al escenario actual y agregar los elementos surgidos luego de su publicación.

CONSTRUCCIÓN DE AERONAVES EXPERIMENTALES EN UNIDADES ACADÉMICAS DE LA FACULTAD DE LA FUERZA AÉREA.

Actualizando la información adelantada en el Boletín anterior, continúan las coordinaciones previas alrededor de la iniciativa de enriquecer la formación de Técnicos y Mecánicos, Aeronáuticos y Electrónicos a través de la inclusión de actividades de construcción de aeronaves dentro de su ciclo de estudios. Esto, se está llevando a cabo en el INAC, Esc. de Suboficiales de la Fuerza Aérea y Escuela Técnica de El Palomar. Si bien esta última no es Unidad Académica de la Facultad de la Fuerza Aérea, ha sido incorporada como prueba piloto para una experiencia UNDEF de Proyecto de Vinculación Tecnológica. El estado de la situación a la fecha permite ver que se trata de tres emprendimientos simultáneos interconectados para potenciar capacidades.

Aeronave del INAC: El Com. Pablo Lena, Director del INAC – CIATA gestionó ante el Cdo. de Adiestramiento y Alistamiento la utilización de un hangar del Grupo Técnico 1 para dedicarlo a la construcción de la aeronave y a la vez, aprovechar la proximidad con la línea de fabricación de la Escuela Técnica de El Palomar. Asimismo, el INAC prevé construir dos utilajes de fabricación, uno para su propio uso y otro similar para proveer a la ESFA de Córdoba. El INAC trasladará semanalmente, alumnos a Palomar para la preparación del hangar. Dirigen los trabajos el Ing. Aer. Leonardo Nitti, el Téc. Cobilasky y el SM Fernandez

Aeronave de la Escuela Técnica de El Palomar: La construcción de esta aeronave es la que se encuentra mas avanzada, a un 65% de realización y está sirviendo de guía para los pasos a seguir por las otras dos escuelas. A cargo de los trabajos y supervisión de alumnos se encuentran el SP Hugo Bañez y el Téc. Diego Zurpic.

Aeronave de la Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea: Ya están se reuniendo materias primas aeronáuticas que se encontraban sin aplicación en el Area Logística Córdoba. El Director de la ESFA Com. Lucero y El Jefe del Area Log. Córdoba están uniendo fuerzas para apoyar esta iniciativa “Educativa / industrial”. Los trabajos de coordinación están a cargo del Téc. Agustín Treggia de ESFA.

CENTENARIO DE LA REFORMA UNIVERSITARIA DEL AÑO 1918.

Este año 2018 se celebra el Centenario del movimiento que produjo como resultado la Reforma Universitaria de 1918 cuyos postulados pusieron énfasis en el compromiso de los claustros con los problemas de la sociedad.



El Gobierno Nacional declaró el 2018 como el “Año del Centenario de la Reforma Universitaria” para evocar, analizar y actualizar el legado de esta gesta estudiantil que sentó las principales bases del actual Sistema Universitario Nacional.

Dicha reforma tuvo sus orígenes en el movimiento estudiantil que se inició en aquel año en la Universidad Nacional de Córdoba y obtuvo la autonomía universitaria, el cogobierno, la extensión universitaria la libertad y periodicidad de las cátedras.

La UNDEF publicará un libro al respecto y la Facultad de la Fuerza Aérea ya ha aportado un trabajo literario para ese documento que tratará sobre “Creación de Empresa de Base Tecnológica”.

FLOTA AÉREA DE LA ESCUELA DE ENSEÑANZA SECUNDARIA TÉCNICA (EEST) No. 4 DE MORÓN “I BRIGADA AÉREA – PROF. HECTOR ÁNGEL LAGUARDE”.



La EEST N 4 de Morón, mas conocida como la Escuela Técnica de “El Palomar” que funciona dentro de la I Brigada Aérea, continúa agregando aeronaves a su flota. En la imagen se pueden ver:

- 1) Marcel Dassault Falcon 20.
- 2) Cessna 310.
- 3) Pazmany PL-2 (de fabricación propia).
- 4) Pazmany PL-4 “A” (de fabricación propia).
- 5) Morane Saulnier MS 760 “Paris”.
- 6) SkyArrow 650 (sobre el pasto, con alas plegadas)
- 7) Helicóptero Hiller UH12B cedido por el Ejército (fuera de la foto).
- 8) Boeing 707 (fuera de la foto), aeronave que el personal docente de la Escuela contribuye a preservar y utiliza como ayuda didáctica.

Las aeronaves Pazmany se encuentran en servicio y el resto de la flota está siendo utilizado como material didáctico según lo exigido por la ANAC para las Escuelas con Instrucción reconocida.

La Escuela presenta sus aeronaves Pazmany en eventos y demostraciones y ya son un símbolo inequívoco de su identidad.





Andrés Ranguel

FACULTAD DE LA FUERZA AEREA

Av. Pedro Zanni 250, 4to. Piso, Oficinas 413 y 413/1, CABA - Argentina

Tel (54 11) 4317-6000

Interno 16696

decano@aerea.undef.edu.ar

secretario.investigacion@aerea.undef.edu.ar

secretario.academico@aerea.undef.edu.ar

secretario.extension@aerea.undef.edu.ar